

ИНСТРУКЦИЯ

Парковочная Интеллектуальная Система
(Parking Intelligent Systems)

1. Описание устройства

Многим новым водителям, опыт вождения дается легко, но с парковкой возникают трудности, поэтому система видео парковки постепенно становится обязательным устройством. Однако все еще существуют некоторые моменты, когда при парковке машины задний радар беспомощен. Поэтому система видео парковки становится все более и более популярной, кроме того, дебют мультимедийно-навигационных систем приносит более широкие возможности в систему видео парковки. В гонке за этой тенденцией, дополнительным оборудованием для машин появляется интеллектуальная система парковки, которая делает стоянку более простой и удобной. Интеллектуальная система парковки (далее называемая как "устройство" для краткости) имеет несколько выдающихся характеристик, таких как интеллектуальные подсказки для парковки на динамическом пути, обработка данных парковки, информация о текущем положении машины, и, как обычно, статический путь отображается как конечный пункт назначения. В сочетании с задним радаром и камерой с широким углом обзора, устройство не только достигает более высоких результатов, чем ожидалось, а также постоянно показывает динамический путь предоставляемый радаром или камерой для корректировки движения. При парковке Вашего автомобиля, два динамических пути отображаются на экране мультимедийно-навигационной системы, которые помогут корректировать движения руля, и описывают точное положение при парковке. Ваша парковка никогда еще не была настолько простой.

Это устройство работает на данных CAN-bus датчика, предоставляемых программой электронной стабилизации автомобиля соединенного через OBD-II порт компьютера с устройством OBD-II, определяющим скорость вращения колес, скорости автомобиля и ускорение автомобиля. Обработывая вышеуказанную информацию, устройство обчисляет динамический путь и его отношение к статическому пути, представленному камерой, эта информация будет отображаться на мониторе или экране. Так устройство помогает водителю при парковке. Продукт очень прост в установке и статические пути являются точными и надежными, устройство может отображать информации о преградах на экране с помощью заднего радара, а некоторые модели автомобилей могут напрямую считывать информацию со своих радаров. Оно идеально сочетается с заводской комплектацией автомобиля. Система совместима с различными марками автомобильных камер, мультимедийно-навигационных систем, отдельных экранов, а также, так же устройство подходит для многих моделей автомобилей

Особое Замечание:

- Результат видео сильно зависит от камеры и экрана.
- Система помогает при парковке, но не является обязательной во время езды, пожалуйста, уделяйте больше внимания окружению, особенно при парковке.

2. Устройство и комплектация



Устройство



Связка проводов



Наклейка

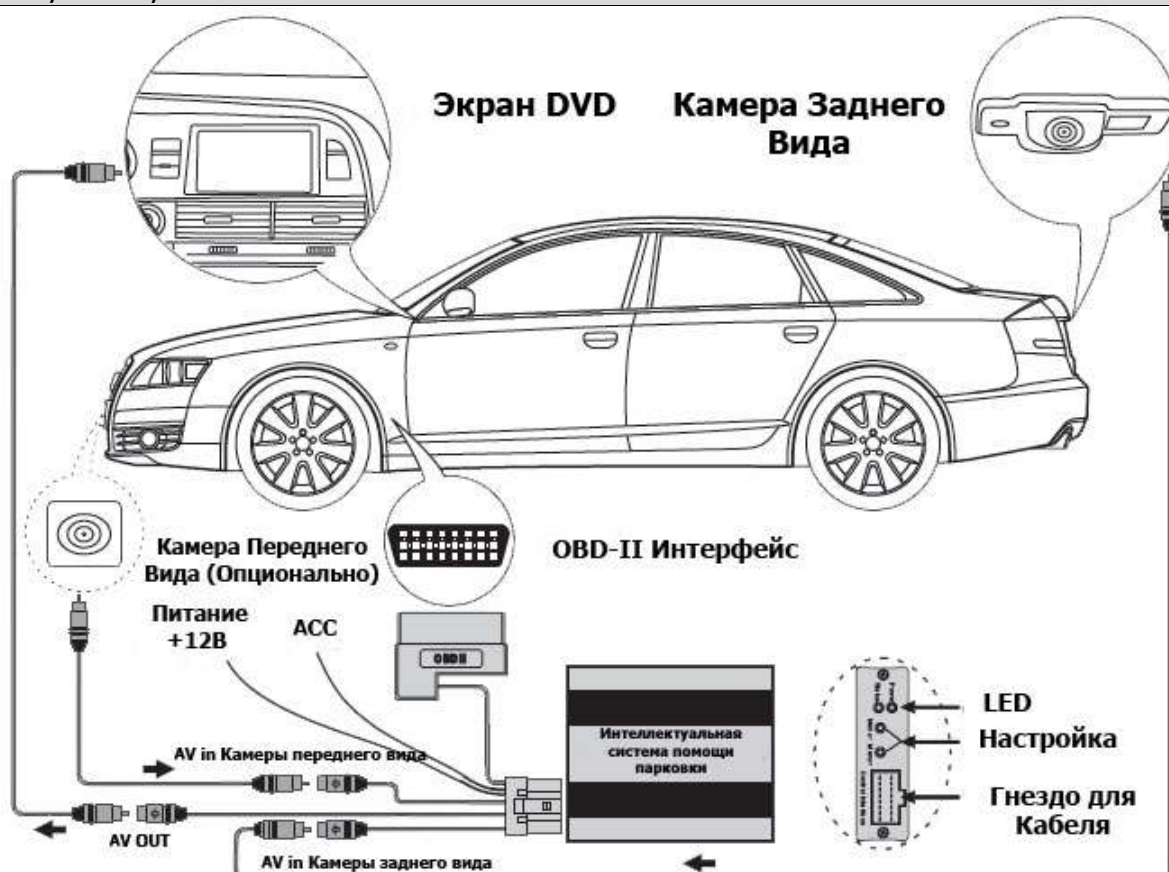


Инструкция

3. Схема подключения устройства и инструкция по установке

Особое замечание:

- Примите во внимание, что автомобиль должен быть оснащен ESP системой, это означает, что Вы увидите значок ESP на компьютере в автомобиле после запуска двигателя, иконки VSC, VSA, DSC так же равнозначны ESP, автоматически исчезают через 3 секунды, для различных автомобилей могут быть различные программы электронной стабилизации. Перед готовностью, пожалуйста, убедитесь, что ваш автомобиль имеет ESP, или один из вышеупомянутых его аналогов.

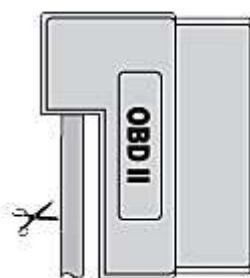


4. Краткая инструкция по установке

Особое замечание:

- Для установки устройства воспользуйтесь помощью профессионалов. Мы рекомендуем проводить установку в магазине с помощью квалифицированных специалистов.
- Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией перед установкой.
- Перед установкой убедитесь, что у вас уже установлена парковочная камера, после этого устанавливайте устройство. Если же нет, пожалуйста, сначала установите парковочную камеру, для дальнейшей установки устройства.

1. Связка проводов от OBD-II одной стороной подключается к разъему питания основного устройства, второй в гнездо OBD-II, подключите остальные провода и поместите устройство на место.
2. Соедините провод ACC из связки с портом ACC в машине, соедините провода камеры заднего вида с устройством с помощью подключения проводов AV in и AV out к монитору машины. Кроме того, подключите 12V Out провод к концу провода AV in передней камеры. Если все сделано верно, то при переключении коробки передач на R (реверс), GPS монитор примет в начале на рассмотрение вид спереди на 12 секунд. Если устройство не используется, провод 12V in нужно убрать, во избежание удара током.
3. Для уменьшения объема занимаемого места, покрытие устройства OBD может быть опущено и провода к OBD-II пущены так, как указано ниже.



4й-5й пин черный для GND
6й пин красный для CAN+
14й пин зеленый для CAN-
16й пин белый для Batt1 +12V
Примечание: Цвет может отличаться от указанного.

Особое замечание:

- Парковочная камера, вероятно, установлена в центре задней части автомобиля для обеспечения точности изображения принятого камерой в соответствии со статическим путем, который необходимо настроить на основном блоке.
- Для некоторых моделей машин нужно проводить соответствующую дополнительную корректировку.

5. Основные возможности и управление

Следующие два пути называются ведущими путями

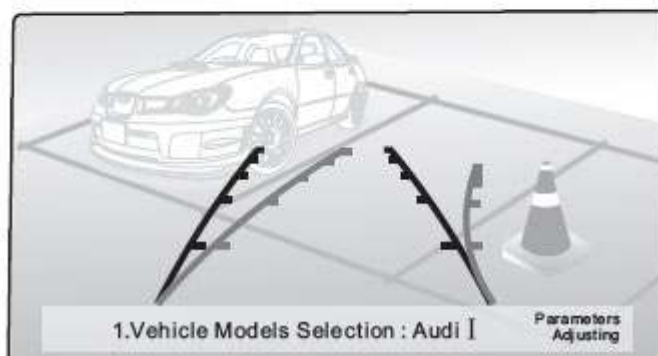
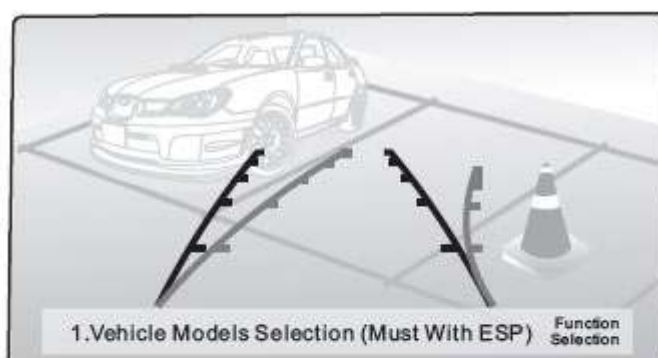


Если держать кнопку MENU- или MENU+ 3 секунды, то можно выбрать следующие пункты меню: Выбор модели автомобиля, Настройка статического пути, Настройка ведущего пути по вертикали, Настройка ведущего пути по горизонтали, Сбросить на заводские настройки, Вернуться к экрану просмотра. Для примера используем Audi A6, после трехсекундного нажатия MENU+ или MENU- появится следующее меню:

1. Выбор модели автомобиля (должна наличествовать ESP система).

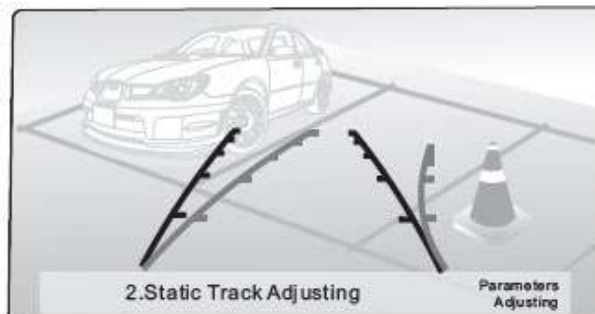
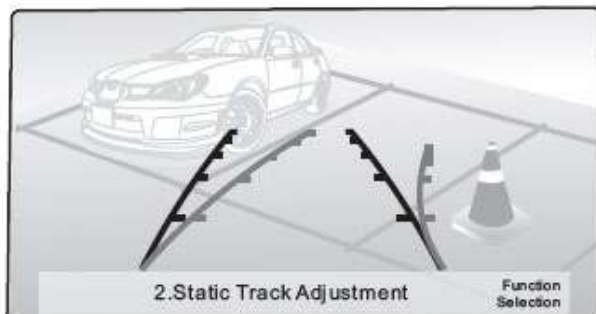
При коротком нажатии на кнопки MENU- или MENU+ появятся следующие опции выбора модели:

1. Выбор модели автомобиля: Audi I
1. Выбор модели автомобиля: Audi II
1. Выбор модели автомобиля: Audi III
1. Выбор модели автомобиля: VW I
1. Выбор модели автомобиля: VW II
1. Выбор модели автомобиля: Toyota
1. Выбор модели автомобиля: Honda
1. Выбор модели автомобиля: GM
1. Выбор модели автомобиля: Ford
1. Выбор модели автомобиля: Skoda
1. Выбор модели автомобиля: Citroen
1. Выбор модели автомобиля: Mitsubishi



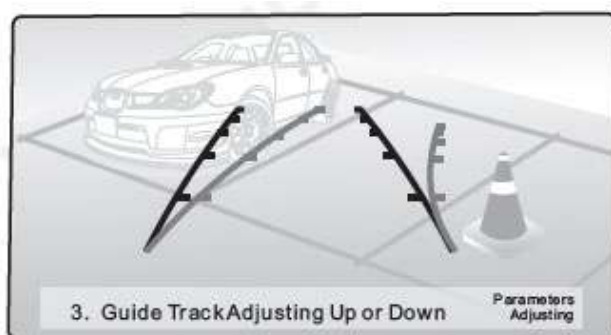
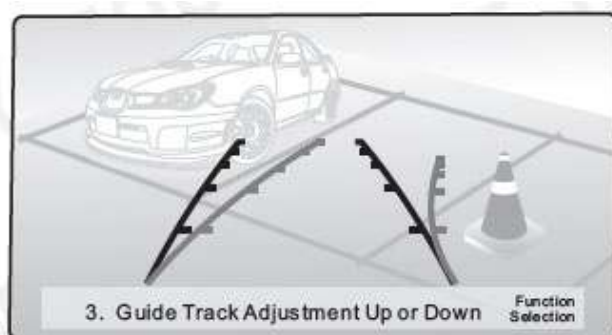
После выбора нужной модели автомобиля снова нажмите и удержите кнопку MENU- или MENU+, вы попадете в следующее меню, модель машины будет сохранена.

2. Регулировка статического пути:



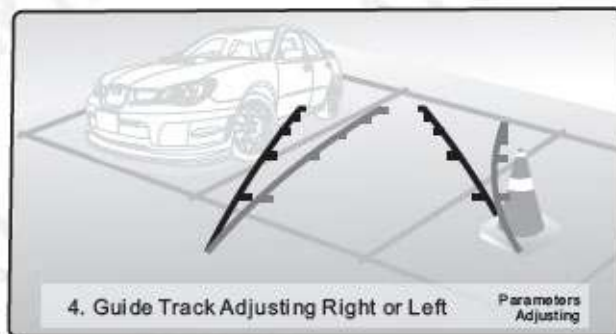
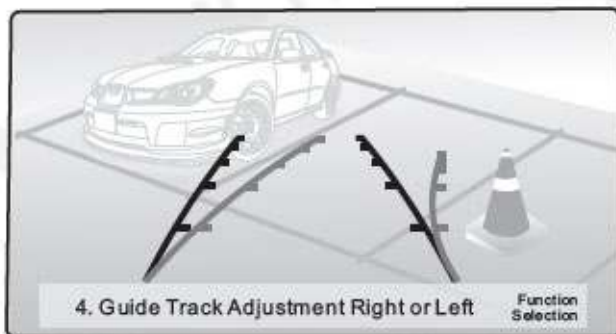
При коротком нажатии на кнопку MENU- или MENU+ выберите меню Регулировки статического пути (StaticTrackAdjusting). Теперь при нажатии MENU- или MENU+ статический путь будет отрегулирован в соответствии с изображением, поступающим с камеры. Если камера заднего вида установлена не по центру, то нужно настроить статический путь так, чтобы он совпал с изображением с камеры. Только так вы можете добиться наилучших результатов.

3. Настройка ведущего пути по вертикали:



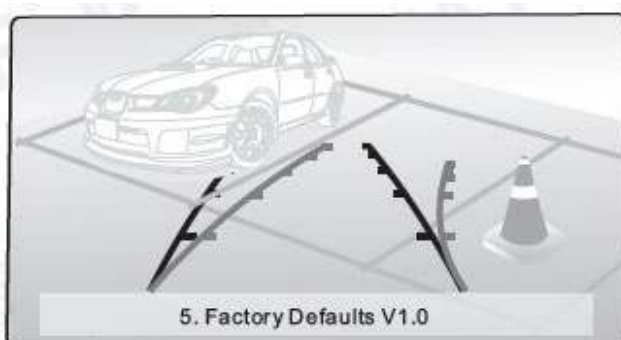
Короткими нажатиями кнопки MENU+ или MENU- выберите меню Настройки ведущего пути по вертикали (GuideTrackAdjustingUpOrDown). Короткими нажатиями кнопок MENU+ и MENU- настройте направляющие пути по вертикали.

4. Настройка ведущего пути по горизонтали:



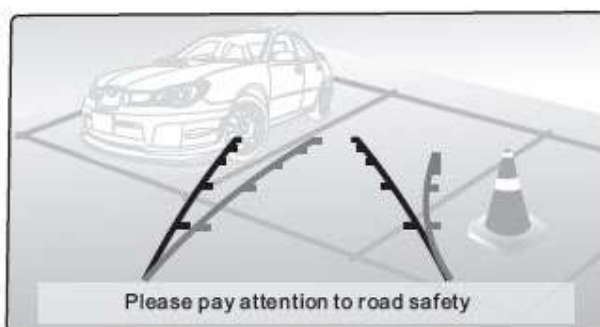
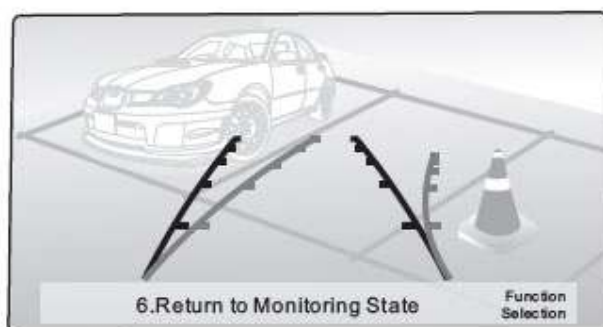
Короткими нажатиями кнопки MENU+ или MENU- выберите меню Настройки ведущего пути по горизонтали (GuideTrackAdjustingLeftorRight). Короткими нажатиями кнопок MENU+ и MENU- настройте направляющие пути по горизонтали.

5. Сбросить на заводские настройки:



Короткими нажатиями кнопки MENU+ или MENU- выберите меню сброса на заводские настройки (RestoretoFactoryDefaults).

6. Вернуться к экрану просмотра:



Короткими нажатиями кнопки MENU+ или MENU- выберите меню возвращения к экрану просмотра (ReturntoMonitoringState), система вернется к экрану просмотра и покажет фразу «Будьте осторожны, следите за дорогой» (Pleasepayattentiontoroadsafety) во время парковки. Для некоторых машин достаточно задержать на 10 секунд две клавиши и эта надпись больше не появится.

Дополнение:

1. Система работает нормально только после перезагрузки, после того как вы выставили настройки машины.
2. Перезапускайте устройство или возвращайтесь к экрану просмотра каждый раз, когда вы сделали изменение в настройках для нормальной работы системы.
3. Если провод OBD плохо соединен, тогда на дисплее будет надпись о том, что нужно сначала подключить провод OBD.
4. Марки машин Toyota или Honda требуют калибровки рулевого колеса, после этого настройки сбрасываются на заводские. Того же результата можно добиться зажав 2 кнопки на 3 секунды (но для машин Honda этот процесс нужно повторять каждый раз, когда вынимается штекер OBD).

6. Характеристики устройства:

Рабочее напряжение: 12В

Номинальный ток: 300мА

Макс Выходное Напряжение: 12В

Рабочая температура: -30С-85С

Видео вход и выход: Композитная RCA клемма

Стандарт: PAL/NTSC

Дальность: 1Vp-p, Отрицательная Синхронизация 0.3Vp-p, Перегрузка 75 Ohm

7. Гарантия

Бесплатное гарантийное обслуживание на протяжении года с момента покупки